



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Apafa állomásból a 23. sz kitérővel kiágazó Debreceni Magas- Mély és
Útépítő Zrt.
telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására.**

11321/2022/MAV

Érvényes: 2022. 05. 01-től

Összeállította:

Miklósi László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése:

[illegible]

I.
A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása
Általános rendelkezések

**1. / A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása.
Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.**

A Debreceni Magas-, Mély és Útépítő Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata Apafa állomás végpont felőli oldalán az állomás I. sz. vágányából a 23. sz. kitérővel ágazik ki.

A saját célú vágány védőváltójának száma: 11.

A 11. és 23. sz. váltók, mint az állomás valamennyi váltója váltójelző nélküliek. A sajátcélú pályahálózaton található helyszíni állítású váltók váltójelzővel felszereltek.

A saját célú vágány a kiágazás után a vonal szelvényezésével megegyezik. A kiágazás után a 180 m sugarú ívvel eltávolodik, majd ezzel párhuzamos irányban halad, míg az 5/6 sz. szelvényben 190 m sugarú balos ívben a vonalra csaknem merőleges irányban vezet a Debmüt Zrt. területére és a 9+23 sz. szelvényben földkúppal lezárt csonkavágányban végződik. A saját célú vágány rakodásra szolgáló vágányrésze a 6+14 sz. szelvénytől a vágány végéig tart. A kiágazás a rakodóhelyig az összekötővágányból az 1+86 sz. szelvényben a 11/1 sz. váltóval az összekötő I. vágány ágazik ki. A kihúzóvágány a sajátcélú vágány szelvényezésével ellenkező irányban halad. Párhuzamos elhelyezkedésű az állomás I. sz. vágányával. A 3+00 sz. szelvényben földkúppal lezárt csonkában végződik. Az összekötő vágányok jobb oldali ága a kapun belül fekvő IV. rakodó vágányra a bal oldali ága a III. lefejtő vágányra vezet..

Az I. sz. összekötő vágányból az 5+36 sz. szelvényben a 11/2 sz. váltóval a III. sz. csonkában végződő „lefejtő” vágány ágazik ki. A saját célú vágány szelvényezésével megegyező irányban halad.

Az összekötő vágányok a 6+13 sz. szelvényben a 11/3 sz. váltóval csatlakoznak össze. Ettől kezdve az iparvágány végéig terjedő vágányrész képezi a saját célú vágány IV. sz. rakodó vágányát.

2. / A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Műszaki adatok:

Az iparvágány főágának teljes építési hossza: 923 m.

Ezen belül:

- Az I. sz. összekötő vágány használható hossza: 309 m

- A II. sz. összekötő vágány használható hossza: 309 m
- A III. sz. lefejtő vágány használható hossza: 100 m
- A IV. sz. rakodóvágány használható hossza: 310 m
- A kihúzó csonkavágány használható hossza: 251 m

3. / A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Debreceni Magas-, Mély és Útépítő Zártkörűen működő Részvénytársaság:
DEBMUT Zrt.

1113 Budapest, Bocskai út 73.

Kapcsolattartó: Terjéki József +36-30/371-7856

4. / A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Jelzők:

A 11. sz. váltó előtt mindkét irányban törpe tolatásjelző van elhelyezve. Ezek kezelése a forgalmi szolgálattevő által történik. A III. sz. csonkavágány végén vágányzáró jelző van elhelyezve.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vágány kiágazási kitérője és a 11 sz. kitérő az állomási biztosítóberendezésbe bekötött váltó. a 11. sz. kitérő biztosít oldalsóvédelmet az állomás I. vágányára beállított vágányutaknak. A központi állítású váltókon túl egyéb védelmi berendezés a sajátcélú vágányhálózaton nincs.

Apafa állomás egyközpontos váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezésének kezelését mindenkor érvényes Kezelési Szabályzat szabályozza.

Útátjárók:

Az iparvágányon útátjáró a 11/3. sz. váltó után a 7+22 sz. szelvényben található, amely az IV. sz. rakodó vágányt keresztezi. Az útátjáró egyedi gyártású vasbetonelemes, 7 méter széles, a vágány két oldalán lévő burkolt rakterület között létesít kapcsolatot, mindkét irányból KRESZ tábla fedez. A kiszolgáláskor az érintett útátjárót jelzőörrel fedezni kell. Kiszolgálás befejeztével az útátjárón az átjárást a kocsisor megszakításával kell biztosítani.

A kocsik átadására-átvételére kijelölt hely a IV. sz. rakodó vágány.

5. / A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A saját célú vágány váltói a 23. sz. kiágazási és a 11. sz. védőváltó központi állítású. Kezelése Apafa állomás forgalmi irodájából történik. A 11/1, a 11/2 és a 11/3 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárható váltók.

A 23. sz. kiágazási és a 11. sz. védőváltó szabványos állása az egyenes irány, saját célú vágányra vezető állás.

A 11/1 sz. váltó szabványos állása egyenes. Ebben az állásban a kihúzó csonkavágányra vezet.

A 11/2 és a 11/3 sz. váltók szabványos állása szintén az egyenes irány. Ebben az állásban a 11/2 sz. váltó saját célú vágány II. sz. vágányára vezet, a 11/3 sz. váltó pedig az I. sz. vágány folytatásának megfelelő állásban áll. A váltók váltózár nélküliek, le nem zárhatók.

A váltókat kivilágítani nem kell.

6. / Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy a sajátcélú vágányzaton nincs.

7. / Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A saját célú vasúti pálya kiszolgálásával kapcsolatos tolatások szabályozása MÁV Zrt. létszámába tartozó tolatószemélyezettel történő kiszolgálás alkalmával rádión keresztül történik. Más vasútállomás általi kiszolgálás alkalmával a tolatás irányítása külsőtéri térhangosító berendezéssel történik. Lehetőség van a tolatásvezető, kocsirendező részére kézirádió kiadására, amellyel a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető, kocsirendező tud kapcsolatot tartani.

A térhangosító berendezés tartozékai:

- 2 db külsőtéri bemondó
- 4 db hangszóró

Elhelyezésük: 1 db a 11/1 sz. váltónál és a 11/3 sz. váltónál.

Az állomás és a saját célú vasúti pályahasználó között az értekezésre vezetékes és mobiltelefon áll rendelkezésre.

Elérhetőségek:

Apafa forgalmi szolgálattevő: 06-1/513-1843, mobiltelefon: +36-30/647873

Debmüt Zrt elérhetősége: Terjéki József +36-30/371-7856

A sajátcélú vágányt jelenleg használó Colas Északkő Kft. elérhetősége: +36 70 511 5294

8. / Váltógondozás.

A váltók gondozását a 23. számú kiterő esetében a MÁV Zrt, a sajátcélú vágány többi váltója esetében a Használó végzi.

9. / Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: a sajátcélú pálya valamennyi vágányán 5 km/h

Tengelyterhelés: 21t

Mozdony típus: valamennyi típusú diesel mozdonnyal

Szalasztási tilalom: állandó jellegű szalasztási tilalom.

10. / Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat védőkerítéssel ellátott. A használó telepét a 11/2. sz. váltónál kapu zárja le. A telepkapu kulcsa Apafa állomás forgalmi szolgálattevőjénél van kulcskazettában tárolva. A telepkapu nyitása, nyitás utáni rögzítése, zárása a kiszolgálást végző személyzet feladata.

11. / Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 180 m

Legnagyobb emelkedés illetve lejtés: 1,3‰ esés a kihúzóvágányban a vágány vége felé.

12. / Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Megfutamodás elleni védekezésre a vágányok mellett legalább 6 db szabványnak megfelelő, jó állapotban lévő alátétfát köteles tartani a Használó.

Kiszolgálás alkalmával az alátétfák járművek alóli eltávolítása, ill. azok alá történő elhelyezése a kiszolgálást végzők feladata.

Belső vasútüzem nem történik.

13. / Iparvágány és tartozékainak fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai a Használó tulajdonában vannak. Ennek megfelelően fenntartása, gondozása, üzemképes állapotban tartása a tulajdonos feladata.

14. / Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. / Űrszelvény biztosítása

Az Űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm	magasságig	1520 mm
301- 1120 mm	"	1725 mm
1121- 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

16. /Világítás

A sajátcélú pályahálózaton éjjel-nappal rakodás, megvilágításáért a Használó a felelős. A saját célú pályahálózaton térvilágító berendezés létesült, mely a Használó tulajdonában van.

Kiszolgálás az összekötő vágányon a térvilágítás hiánya miatt csak nappal lehetséges.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozásaa

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

Apafa állomás sajátcélú pályahálózatra rendelt és megrakott ill. kiürült kocsikat tolatási művelettel menetrend szerint állítja ki, ill. hozza vissza.

A kiszolgálás történhet a Debrecen FCSF létszámába tartozó tolatószeméllyel vagy eseti megrendelés alapján vasútvállalati mozdonnyal és személyzettel.

A kiszolgálást irányítja, a kiszolgálásért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért felelős Apafa állomás forgalmi szolgálattevője.

Végrehajtás módja:

A saját célú vasúti pályahasználat kiszolgálását a forgalmi szolgálattevő utasítására a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője készíti elő. A kiszolgáló menet összeállításánál figyelemmel kell lenni a tűzveszélyes áruval rakott kocsik besorozására.

A kiszolgálást Apafa állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el. A forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezése előtt köteles a vonali tolatásvezetőt az elvégzendő feladatokról tájékoztatni. A tolatás elrendelése Írásbeli rendelkezéssel történik.

Kiszolgálás csak nappal engedélyezett!

A sajátcélú vágány használó értesítése:

A kiszolgálás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő közcélú távbeszélőn/mobiltelefonon tájékoztatja a Használót, a Használó a kapott értesítés alapján a kiszolgálás feltételeit biztosítja.

Védelmi berendezések kezelése:

A kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Ennek tényét a tolatásvezető személyesen köteles ellenőrizni.

A kiállított járművek állandó felügyelet alatt tartásáért, azok megfutamodás elleni

biztosításáért a Használó felelős.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A váltók használhatóságáról, valamint a vágányút szabad voltáról a tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt személyesen vagy kocsirendezője által köteles meggyőződni.

A tolatószemélyzet minden váltóállításkor köteles meggyőződni az állított váltó használhatóságáról és annak helyes állásáról.

A 23 sz. és a 11 sz. váltó állítása, ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő által történik.

Útátjáró fedezése:

Útsorompóval el nem látott útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata.

Tolatás végzésének módja:

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása közben járműveket szalasztani és 5 km/h sebességnél nagyobb sebességgel tolatást végezni nem szabad.

Kiszolgálás közben minden váltóállítás alkalmával azok használhatóságáról meg kell győződni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni arról, hogy a Használó eleget tett-e kiszolgálással kapcsolatos előírásoknak. A kiszolgálás biztonságos feltételeiről a tolatásvezető még a tolatás megkezdése előtt köteles személyesen vagy a kocsirendező útján meggyőződni és a tolatás végzésére ennek figyelembevételével rendelkezni. Kiszolgálás tartama alatt rakodás nem végezhető.

2. / Belső vasútüzem.

A Használó a sajátcélú pályahálózatán belső vasútüzemi tolatást nem végez, ezért a kiszolgálást végzőknek a kiállított kocsikon a kéziféket feloldani, kerekek alól az alátétfát eltávolítani, járműveket szétkapcsolni és mozgatni tilos.

3. / Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vágányzatán engedély köteles rakodó, kocsimozgató szállítóberendezéseket, illetve gépeket hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

Valamely vágány vagy vágányrész kizárását a vágányzatot fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.I. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A ki és berakodás végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A bekövetkezett rendkívüli eseménykor az Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani.

3. / Ellenőrzések

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség vezetője vagy megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben előjegyzi, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. / Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni és a bejegyzésben rögzített határidőre megszüntetni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali

tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. / Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a Használó köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős. Azokra a folyamatokra, amelyekre az utasítás rendelkezést nem tartalmaz, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

6. / Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapják a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, valamint a DEBMUT Zrt.

Jelen Üzemviteli végrehajtási utasítás 2022. 05. 01-től visszavonásig érvényes.